

Nordrhein-Westfalen - Region I

ab 1. April 2011

	§§ 29 ¹⁾ / 17 StVZO, § 5 FZV				§ 19 StVZO ⁴⁾			§ 23 StVZO ⁴⁾	BO-Kraft ⁵⁾	Anlage VIIIa Nr. 4.8.2 StVZO		
	Hauptuntersuchung			Sicherheitsprüfung ²⁾		Änderungsabnahme			Oldtimer	Personenbeförderung	Teiluntersuchung ⁶⁾	
	ohne AU	inkl. AU ³⁾	NU	SP	NP	einfach	mittel	umfangreich	ohne AU	§ 41 inkl. HU ohne AU	ohne	mit
										Abgasmessung	Abgasmessung	
Krafträder⁷⁾	40,00	58,00	20,00			23,00	31,00	38,00	61,00		24,00	
Pkw, Taxen und Mietwagen												
bis 3.500 kg	59,00	88,00	25,00			31,00	41,00	52,00	92,00	64,00	30,00	40,00
über 3.500 kg	72,00	114,00	25,00			35,00	49,00	63,00	100,00	78,00	30,00	54,00
Lkw, Zugmaschinen, Arbeitsmaschinen und sonstige Kfz												
bis 3.500 kg	59,00	88,00	25,00			31,00	41,00	52,00	92,00		30,00	40,00
bis 7.500 kg	72,00	114,00	25,00			35,00	49,00	63,00	100,00		30,00	54,00
bis 12.000 kg	87,00	131,00	25,00	72,00	25,00	35,00	49,00	63,00	113,00		30,00	59,00
bis 18.000 kg	96,00	145,00	25,00	78,00	25,00	35,00	49,00	63,00	125,00		30,00	68,00
bis 28.000 kg	104,00	153,00	25,00	86,00	25,00	35,00	49,00	63,00	144,00		30,00	68,00
bis 32.000 kg	107,00	155,00	25,00	88,00	25,00	35,00	49,00	63,00	144,00		30,00	68,00
über 32.000 kg	124,00	184,00	25,00	100,00	25,00	35,00	49,00	63,00	165,00		30,00	68,00
Anhänger und Iof Zugmaschinen^{8) 9)}												
Anhänger ungebremst	27,00		17,00			21,00	25,00	29,00	52,00			
bis 3.500 kg	43,00		20,00			31,00	41,00	52,00	92,00			
und Iof Zugm. bis 40 km/h												
bis 7.500 kg	66,00		25,00			35,00	49,00	63,00	100,00			
bis 12.000 kg	78,00		25,00	64,00	25,00	35,00	49,00	63,00	113,00			
bis 18.000 kg	84,00		25,00	69,00	25,00	35,00	49,00	63,00	125,00			
bis 28.000 kg	94,00		25,00	77,00	25,00	35,00	49,00	63,00	144,00			
bis 32.000 kg	99,00		25,00	82,00	25,00	35,00	49,00	63,00	144,00			
über 32.000 kg	110,00		25,00	91,00	25,00	35,00	49,00	63,00	165,00			
Kraftomnibusse												
bis 3.500 kg	59,00	88,00	25,00	36,00	25,00	31,00	41,00	52,00	92,00	67,00	30,00	40,00
bis 7.500 kg	72,00	114,00	25,00	60,00	25,00	35,00	49,00	63,00	100,00	80,00	30,00	54,00
bis 12.000 kg	87,00	131,00	25,00	72,00	25,00	35,00	49,00	63,00	113,00	97,00	30,00	59,00
bis 18.000 kg	96,00	145,00	25,00	78,00	25,00	35,00	49,00	63,00	125,00	106,00	30,00	68,00
bis 28.000 kg	104,00	153,00	25,00	86,00	25,00	35,00	49,00	63,00	144,00	114,00	30,00	68,00
über 28.000 kg	107,00	155,00	25,00	88,00	25,00	35,00	49,00	63,00	144,00	117,00	30,00	68,00

Untersuchung nach 9.1.2.3 GGVSEB / ADR	
ohne Brandschutz / El. Ausrüstung.....	30,00 €
mit Brandschutz	36,00 €
Prüfung von Gasanlagen § 41a StVZO	
GSP- Gassystemeinbauprüfung	119,00 €
GWP- wiederkehrende Prüfung in Verbind. mit HU.....	24,00 €
GWP- wiederkehrende Prüfung ohne HU.....	31,00 €

- inklusive HU-Prüfplakette / SP-Prüfmarke.
- Bei HU inklusive Entgelt für Vorgaben nach Nr. 1 Anlage VIIIa StVZO
- HU-Nachkontrolle 10,00 € brutto.
- Einfache HU-Nachkontrolle 3,00 € brutto.
- Bei Kombination von HU und SP errechnet sich das Entgelt wie folgt: HU + (0,6 x SP)
- für OBD-Kfz ab Erstzulassung 01.01.2006, bei denen die Messung des Abgasstroms im Endrohr entfällt, verringert sich das Entgelt um 10,00 € brutto.
- Bei Änderungsabnahmen (§ 19 StVZO) und Oldtimerbegutachtungen (§ 23 StVZO) kann der zusätzliche Zeitaufwand für Datenbeschaffung und Prüfungen mit 24,50 € brutto je angefangene Viertelstunde (entspr. GebOG) berechnet werden, wenn erforderliche Unterlagen und Nachweise vom Antragsteller nicht vorgelegt werden. Abschlag für die Identifizierung des Fahrzeuges bei Mehrfachabnahmen: 2,50 € brutto.
- Für Untersuchungen nach § 41/42 BO-Kraft ohne HU beträgt das Entgelt für Taxen und Mietwagen sowie Kraftomnibusse
- mit zul. Gesamtmasse bis 3500 kg: 23,00 € brutto,
- mit zul. Gesamtmasse über 3500 kg: 27,00 € brutto.
- AU Nachuntersuchung: 0,5 - fache des AU-Entgeltes
- AU Nachkontrolle: 10,00 € brutto.
- Bei Kombination von HU und AU verringert sich das Entgelt AU um 3,50 € brutto.
- Bei Krad ab Erstzulassung 01.01.1989, in Kombination mit HU beträgt das Entgelt für die Teiluntersuchung Abgas 18,00 € brutto.
- Im Falle von Iof Zugmaschinen ist nicht die zulässige Gesamtmasse sondern die Masse der von den gebremsten Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich.
- Im Falle eines Sattelanhängers oder Stardeichselanhängers ist nicht die zulässige Gesamtmasse sondern die Masse der von den Achsen auf den Boden übertragenen zulässigen Last maßgeblich.

alle Angaben sind Bruttobeträge in € und beinhalten 19% USt

Formular-Nummer: LI-99331-E1

Stand: 08.03.2011

